

**Mois de : Novembre 2023**

	Novembre 2019	Novembre 2022	Novembre 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
Mise en place	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Régulier	46 753	29 764	22 671	-51,51%	-23,83%	554 303	327 434	313 526	-43,44%	-4,25%
Supplémentaire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charters	480	421	172	-64,17%	-59,14%	4 378	5 331	5 303	21,13%	-0,53%
Aviation d'affaires	78	76	25	-67,95%	-67,11%	1 016	1 013	742	-26,97%	-26,75%
Déroutement	-	-	378	100,00%	100,00%	1 239	2 132	546	-55,93%	-74,39%
Cargos	6	18	43	616,67%	138,89%	126	127	192	52,38%	51,18%
Transits	81	44	-	-100,00%	-100,00%	724	663	548	-24,31%	-17,35%
<b>Nombre de passagers</b>	<b>47 398</b>	<b>30 323</b>	<b>23 289</b>	<b>-50,87%</b>	<b>-23,20%</b>	<b>561 786</b>	<b>336 700</b>	<b>320 857</b>	<b>-42,89%</b>	<b>-4,71%</b>

**Nbre passagers vols réguliers**

	Novembre 2019	Novembre 2022	Novembre 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
<b>Air France</b>	<b>45 178</b>	<b>20 014</b>	<b>16 105</b>	<b>-64,35%</b>	<b>-19,53%</b>	<b>516 895</b>	<b>238 468</b>	<b>193 677</b>	<b>-62,53%</b>	<b>-18,78%</b>
Paris Orly	25 963	-	-	-100,00%	-	279 648	32 084	-	-100,00%	-100,00%
Paris Roissy	13 824	14 079	16 105	16,50%	14,39%	152 627	148 773	157 474	3,18%	5,85%
Lyon	5 391	5 935	-	-100,00%	-100,00%	74 996	54 756	36 203	-51,73%	-33,88%
Lille	-	-	-	-	-	989	-	-	-100,00%	-
Strasbourg	-	-	-	-	-	1 075	-	-	-100,00%	-
Metz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brest	-	-	-	-	-	2 316	-	-	-100,00%	-
Ajaccio	-	-	-	-	-	2 468	2 052	-	-100,00%	-100,00%
Figari	-	-	-	-	-	-	803	-	-	-100,00%
<b>Autres réguliers</b>	<b>1 575</b>	<b>9 750</b>	<b>6 566</b>	<b>316,89%</b>	<b>-32,66%</b>	<b>37 408</b>	<b>88 966</b>	<b>119 890</b>	<b>220,49%</b>	<b>34,76%</b>
Transavia - Orly	-	9 750	5 562	100,00%	-42,95%	-	88 966	116 002	100,00%	30,39%
Twinjet - Lyon	-	-	1 004	100,00%	100,00%	-	-	3 053	100,00%	100,00%
Twinjet - Marseille	649	-	-	-100,00%	-	5 487	-	-	-100,00%	-
Chalair - Brest/Quimper	-	-	-	-	-	-	-	734	100,00%	100,00%
Chalair - Nantes	424	-	-	-100,00%	-	4 814	-	-	-100,00%	-
Air Arabia - Marrakech	502	-	-	-100,00%	-	14 100	-	-	-100,00%	-
Autre commercial	-	-	-	-	-	13 007	-	101	-99,22%	100,00%
<b>Charters &amp; Cargos</b>	<b>559</b>	<b>481</b>	<b>215</b>	<b>-61,54%</b>	<b>-55,30%</b>	<b>5 153</b>	<b>5 866</b>	<b>5 641</b>	<b>9,47%</b>	<b>-3,84%</b>
<b>Aviation d'affaires</b>	<b>86</b>	<b>78</b>	<b>25</b>	<b>-70,93%</b>	<b>-67,95%</b>	<b>1 091</b>	<b>1 073</b>	<b>756</b>	<b>-30,71%</b>	<b>-29,54%</b>
<b>Déroutements &amp; Supp</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>378</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>1 239</b>	<b>2 327</b>	<b>893</b>	<b>-27,93%</b>	<b>-61,62%</b>

<b>National / International</b>	<b>47 398</b>	<b>30 323</b>	<b>23 289</b>	<b>-50,87%</b>	<b>-23,20%</b>	<b>561 786</b>	<b>336 700</b>	<b>320 857</b>	<b>-42,89%</b>	<b>-4,71%</b>
National	46 452	29 913	23 235	-49,98%	-22,32%	541 680	332 684	317 209	-41,44%	-4,65%
International	946	410	54	-94,29%	-86,83%	20 106	4 016	3 648	-81,86%	-9,16%

<b>Mouvements commerciaux</b>	<b>819</b>	<b>436</b>	<b>411</b>	<b>-49,82%</b>	<b>-5,73%</b>	<b>9 289</b>	<b>4 868</b>	<b>4 613</b>	<b>-50,34%</b>	<b>-5,24%</b>
Escale Technique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mise en place	4	3	2	-50,00%	-33,33%	55	44	55	-19,09%	25,00%
Régulier	747	382	374	-49,93%	-2,09%	8 337	4 119	4 007	-51,94%	-2,72%
Supplémentaire	-	-	-	-	-	-	-	8	100,00%	100,00%
Charters	8	8	8	100,00%	0,00%	81	129	117	44,44%	-9,30%
Aviation d'affaires	56	37	11	-80,36%	-70,27%	745	457	352	-52,75%	-22,98%
Déroutement	-	-	4	100,00%	100,00%	14	35	12	-14,29%	-65,71%
Cargos	4	6	12	200,00%	100,00%	57	84	62	8,77%	-26,19%

<b>Mouvements non commerciaux</b>	<b>2 440</b>	<b>3 011</b>	<b>2 558</b>	<b>4,84%</b>	<b>-15,04%</b>	<b>37 609</b>	<b>34 968</b>	<b>36 154</b>	<b>-3,87%</b>	<b>3,39%</b>
Vois d'entraînement com	-	2	-	-	-100,00%	246	196	322	30,89%	64,29%
Vois d'entraînement autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Travail aérien	51	37	46	-9,80%	24,32%	1 284	729	467	-63,63%	-35,94%
Tourisme et Aéroclubs	990	1 166	833	-15,86%	-28,56%	16 013	13 230	12 939	-19,20%	-2,20%
Officiels	106	86	80	-24,53%	-6,98%	1 615	1 355	1 269	-21,42%	-6,35%
Constructeurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avions militaires	337	451	555	64,69%	23,06%	4 728	4 620	6 349	34,29%	37,42%
Hélicoptères militaires	956	1 269	1 044	9,21%	-17,73%	13 723	14 838	14 808	7,91%	-0,20%

<b>National / International</b>	<b>3 259</b>	<b>3 447</b>	<b>2 969</b>	<b>-8,90%</b>	<b>-13,87%</b>	<b>46 898</b>	<b>39 836</b>	<b>40 767</b>	<b>-13,07%</b>	<b>2,34%</b>
National	3 206	3 410	2 948	-8,05%	-13,55%	46 194	39 280	40 307	-12,74%	2,61%
International	53	37	21	-60,38%	-43,24%	704	554	460	-34,66%	-16,97%

<b>TOTAL Mvts Locaux</b>	<b>3 259</b>	<b>3 447</b>	<b>2 969</b>	<b>-8,90%</b>	<b>-13,87%</b>	<b>46 898</b>	<b>39 836</b>	<b>40 767</b>	<b>-13,07%</b>	<b>2,34%</b>
Dont IFR	1 067	720	643	-39,74%	-10,69%	12 994	8 191	7 858	-39,53%	-4,07%
Dont Cargos	4	6	12	200,00%	100,00%	57	84	62	8,77%	-26,19%

<b>Fret (kg)</b>	<b>37 591</b>	<b>136 990</b>	<b>118 896</b>	<b>216,29%</b>	<b>-13,21%</b>	<b>844 249</b>	<b>1 351 908</b>	<b>672 182</b>	<b>-20,38%</b>	<b>-50,28%</b>
Avionné	37 591	136 990	118 896	216,29%	-13,21%	692 366	1 351 908	672 182	-2,92%	-50,28%
Camionné	-	-	-	-	-	2 063	-	-	-100,00%	-
Manut Handling	-	-	-	-	-	149 820	-	-	-100,00%	-

<b>Tonnage atterri</b>	<b>14 434</b>	<b>10 667</b>	<b>8 698</b>	<b>-39,74%</b>	<b>-18,46%</b>	<b>333 415</b>	<b>136 657</b>	<b>108 206</b>	<b>-67,55%</b>	<b>-20,82%</b>
Nbre app commerciaux	409	218	205	-49,88%	-5,96%	4 635	2 435	2 310	-50,16%	-5,13%